

Расчёт

оценки эффективности реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» за 2022 год

Оценка эффективности реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – Программа) проводилась в соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 611.

Оценка эффективности реализации Программы осуществлялась в следующей последовательности:

1) Степень достижения планового значения каждого целевого показателя (индикатора) Программы оценивается по формуле:

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{ф} / ЗП_{п} ;$$

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{п} / ЗП_{ф} ;$$

1.1 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике, процентов к предыдущему году.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.1} = 0,7 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.1} = -0,7 \%$:

$$СД_{цп 1.1} = -0,7 / 0,7 = -1 ;$$

1.2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального значения, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.2} = 49,1 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.2} = 50,5 \%$:

$$СД_{цп 1.2} = 49,1 / 50,5 = 0,972 ;$$

1.3 Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.3} = 75,0 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.3} = 28,0 \%$:

$$СД_{цп 1.3} = 28,0 / 75,0 = 0,373 ;$$

1.4 Доля государственных услуг, предоставляемых по принципу «одного окна» в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, от числа государственных услуг, включенных в перечни государственных услуг, утвержденные постановлением Правительства Удмуртской Республики от 4 марта 2013 года № 97 «О государственных услугах, предоставление которых организуется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике», процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.4} = 100\%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.4} = 100\%$:

$$СД_{цп 1.4} = 100 / 100 = 1 ;$$

1.5 Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг исполнительным органом государственной власти Удмуртской Республики, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.5} = 100\%$ превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.5} = 92 \%$, соответственно $ЗП_{ф1.5}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.5}$:

$$СД_{цп 1.5} = 92 / 92 = 1 ;$$

1.6 Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.6} = 2$ превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.6} = 1,5$, соответственно $ЗП_{п1.6}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.6}$:

$$СД_{цп 1.6} = 1,5 / 1,5 = 1 ;$$

1.7 Время ожидания в очереди при обращении заявителя в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения государственных услуг, минуты.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.7} = 15$ мин. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.7} = 6$ мин., соответственно $ЗП_{п1.7}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.7}$:

$$СД_{цп 1.7} = 6 / 6 = 1 ;$$

1.8 Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.8} = 20\,000,0$ тыс. рублей, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.8} = 6\,686,9$ тыс. рублей:

$$СД_{цп\ 1.8} = 6\,686,9 / 20\,000,0 = \mathbf{0,334} ;$$

1.9 Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, осуществляющих услуги по перевозке пассажиров (кроме такси), единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.9} = 360$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.9} = 351$ ед.:

$$СД_{цп\ 1.9} = 351 / 360 = \mathbf{0,975} ;$$

1.10 Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.10} = 355$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.10} = 346$ ед.:

$$СД_{цп\ 1.11} = 346 / 355 = \mathbf{0,975} ;$$

1.11 Объем транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики, тыс. вагоно-километров.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.11} = 6020,1$ тыс. ваг-км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.11} = 5662,2$ тыс. ваг-км, соответственно $ЗП_{ф1.11}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.11}$:

$$СД_{цп\ 1.11} = 5662,2 / 5662,2 = \mathbf{1} ;$$

1.12 Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.12} = 13$ ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.12} = 12$ ед., соответственно $ЗП_{ф1.12}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.12}$:

$$СД_{цп\ 1.12} = 12 / 12 = \mathbf{1} ;$$

1.13 Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.13} = 2$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.13} = 2$ ед.:

$$СД_{цп\ 1.14} = 2 / 2 = \mathbf{1} ;$$

1.14 Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда в муниципальном образовании, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.14} = 45$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.14} = 45$ ед.:

$$СД_{цп 1.14} = 45 / 45 = 1 ;$$

1.15 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.15} = 17400,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.15} = 16969,0$ км, соответственно $ЗП_{ф1.15}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.15}$:

$$СД_{цп 1.15} = 16969,0 / 16969,0 = 1 ;$$

1.16 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.16} = 5767,3$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.16} = 5758,5$ км, соответственно $ЗП_{ф1.16}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.16}$:

$$СД_{цп 1.16} = 5758,5 / 5758,5 = 1 ;$$

1.17 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.17} = 11633,2$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.17} = 11210,5$ км, соответственно $ЗП_{ф1.17}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.17}$:

$$СД_{цп 1.17} = 11210,5 / 11210,5 = 1 ;$$

1.18 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.18} = 10,2$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.18} = 1,4$ км:

$$СД_{цп 1.18} = 1,4 / 10,2 = 0,137 ;$$

1.19 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.19} = 5,0$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.19} = 1,4$ км:

$$СД_{цп 1.19} = 1,4 / 5,0 = 0,280 ;$$

1.20 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.20} = 5,2$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.20} = 0$ км:

$$СД_{цп 1.20} = 0 / 5,2 = 0;$$

1.21 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.21} = 10,2$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.21} = 1,4$ км:

$$СД_{цп 1.21} = 1,4 / 10,2 = 0,137;$$

1.22 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.22} = 5,0$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.22} = 1,4$ км:

$$СД_{цп 1.22} = 1,4 / 5,0 = 0,280;$$

1.23 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.23} = 5,2$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.23} = 0$ км:

$$СД_{цп 1.23} = 0 / 5,2 = 0;$$

1.24 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.24} = 229,0$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.24} = 183,1$ км, соответственно $ЗП_{ф1.24}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.24}$:

$$СД_{цп 1.24} = 183,1 / 183,1 = 1;$$

1.25 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.25} = 78,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.25} = 73,0$ км, соответственно $ЗП_{ф1.25}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.25}$:

$$СД_{цп 1.25} = 73,0 / 73,0 = 1;$$

1.26 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.26} = 150,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.26} = 110,1$ км, соответственно $ЗП_{ф1.26}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.26}$:

$$СД_{цп 1.26} = 110,1 / 110,1 = 1;$$

1.27 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.27} = 7062,3$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.27} = 6859,4$ км, соответственно $ЗП_{ф1.27}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.27}$:

$$СД_{цп 1.27} = 6859,4 / 6859,4 = 1;$$

1.28 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.28} = 2935,7$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.28} = 2852,4$ км:

$$СД_{цп 1.28} = 2852,4 / 2935,7 = 0,972;$$

1.29 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.29} = 4209,9$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.29} = 3923,7$ км, соответственно $ЗП_{ф1.29}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.29}$:

$$СД_{цп 1.29} = 3923,7 / 3923,7 = 1;$$

1.30 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.30} = 40,6 \%$ превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.30} = 40,4 \%$, соответственно $ЗП_{ф1.30}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.30}$:

$$СД_{цп 1.30} = 40,4 / 40,4 = 1 ;$$

1.31 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.31} = 50,9 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.31} = 49,5$:

$$СД_{цп 1.31} = 49,5 / 50,9 = 0,972 ;$$

1.32 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.32} = 36,2 \%$, превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.32} = 35,0 \%$, соответственно $ЗП_{ф1.32}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.32}$:

$$СД_{цп 1.32} = 35,0 / 35,0 = 1 ;$$

1.33 Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.33} = 1181$ ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.33} = 1179$ ед., соответственно $ЗП_{ф1.33}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.33}$:

$$СД_{цп 1.33} = 1179 / 1179 = 1 ;$$

1.34 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.34} = 229,0$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.34} = 183,1$ км, соответственно $ЗП_{ф1.34}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.34}$:

$$СД_{цп 1.34} = 183,1 / 183,1 = 1 ;$$

1.35 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.35} = 78,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.35} = 73,0$ км, соответственно $ЗП_{ф1.35}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.35}$:

$$СД_{цп 1.35} = 73,0 / 73,0 = 1 ;$$

1.36 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.36} = 150,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.36} = 110,1$ км, соответственно $ЗП_{ф1.36}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.36}$:

$$СД_{цп 1.36} = 110,1 / 110,1 = 1 ;$$

1.37 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (**в том числе в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717), км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.37} = 1,4$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.37} = 1,4$ км:

$$СД_{цп 1.37} = 1,4 / 1,4 = 1 ;$$

1.38 Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.38} = 77,37$ % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.38} = 77,36$ %, соответственно $ЗП_{ф1.38}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.38}$:

$$СД_{цп 1.38} = 77,36 / 77,36 = 1 ;$$

1.39 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.39} = 50,15$ % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.39} = 49,42$ %, соответственно $ЗП_{ф1.39}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.39}$:

$$СД_{цп 1.39} = 49,42 / 49,42 = 1 ;$$

1.40 Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.40} = 100,0$ % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.40} = 64,0$ %,

соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.40}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.40}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.40} = 64,0 / 64,0 = 1 ;$$

1.41 Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог.м.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.41} = 0,188$ тыс. пог.м превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.41} = 0,1353$ тыс. пог.м, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.41}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.41}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.41} = 0,1353 / 0,1353 = 1 ;$$

1.42 Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) определяется по формуле:

$$\text{ЗП}_{\text{ф}1.42} = \Sigma \text{СД}_{\text{цп}} / N * 100\%,$$

$$\begin{aligned} \text{ЗП}_{\text{ф}1.42} = & (-1+0,972+0,373+1+1+1+1+0,334+0,975+0,975+1+1+1+1+1+1+0,137 \\ & +0,280+0+0,137+0,280+0+1+1+1+1+0,972+1+1+0,972+1+1+1+1+1+1+1+1+0+ \\ & 1+1+1) / 46 * 100\% = 79,1 \%, \end{aligned}$$

плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.42} = 80 \%$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.42} = 79,1 / 80 = 0,989 ;$$

1.43 Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.43} = 145$ чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.43} = 141$ чел., соответственно $\text{ЗП}_{\text{п}1.43}$ принимается равным фактическому значению показателя $\text{ЗП}_{\text{ф}1.43}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.43} = 141 / 141 = 1 ;$$

1.44 Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.44} = 15,0 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.44} = 0 \%$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.44} = 0 / 15,0 = 0 ;$$

1.45 Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.45} = 52,94 \%$ превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.45} = 20,0 \%$, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.45}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.45}$:

$$СД_{цп\ 1.45} = 20,0 / 20,0 = 1 ;$$

1.46 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения, человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.46} = 9,79$ чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.46} = 9,5$ чел., соответственно $ЗП_{п1.46}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.46}$:

$$СД_{цп\ 1.46} = 9,5 / 9,5 = 1 ;$$

1.47 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств, человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.47} = 2,60$ чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.47} = 2,53$ чел., соответственно $ЗП_{п1.47}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.47}$:

$$СД_{цп\ 1.47} = 2,53 / 2,53 = 1 ;$$

2) Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы в целом оценивается по формуле:

$$СД_{г/п} = \Sigma СД_{цп} / N,$$

где N – число целевых показателей (индикаторов), $N = 47$.

Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы составила:

$$СД_{г/п} = (-1+0,972+0,373+1+1+1+1+0,334+0,975+0,975+1+1+1+1+1+1+1+0,137+0,280+0+0,137+0,280+0+1+1+1+1+0,972+1+1+0,972+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+0,989+1+0+1+1+1) / 47 = 0,796.$$

3) Степень реализации мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$СР_{м} = М_{в} / М,$$

где $М_{в}$ – количество мероприятий, выполненных в отчётном году, $М_{в} = 22$;

$М$ – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчётном году, $М = 24$;

$$СР_{м} = 22 / 24 = 0,917.$$

4) Степень соответствия запланированному уровню расходов Программы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики в целом определяется по следующей формуле:

$$СС_{ур} = Р_{ф} / Р_{п},$$

где $Р_{ф}$ – фактические расходы на реализацию Программы в 2022 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **7 881 304,0 тыс. рублей**;

$R_{п}$ – плановые расходы на реализацию Программы в 2022 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **10 298 787,0 тыс. рублей**;

$$CC_{ур} = 7\,881\,304,0 / 10\,298\,787,0 = 0,765.$$

Так как фактические расходы на реализацию государственной программы в отчетном году меньше плановых расходов на реализацию государственной программы в отчетном году, уровень расходов принимается равной единице $CC_{ур} = 1$.

5) Эффективность использования средств бюджета Удмуртской Республики при реализации Программы оценивается по следующей формуле:

$$Э_{ис} = CP_{м} / CC_{ур}$$

и составляет $Э_{ис} = 0,917 / 1 = 0,917$.

6) Оценка реализации Программы определяется по следующей формуле:

$$ЭR_{г/п} = CD_{г/п} \times Э_{ис},$$

и составляет $ЭR_{г/п} = 0,796 \times 0,917 = 0,730$.

Оценка реализации государственной программы признается удовлетворительной, так как значение $ЭR_{г/п}$ составляет не менее 0,700.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

А. В. Горбачев

ДОКЛАД

Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики о ходе реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» за 2022 год

В ходе реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – государственная программа) в 2022 году были достигнуты следующие результаты.

По подпрограмме «Комплексное развитие транспорта» результатом стало обеспечение равной доступности услуг общественного, внутреннего водного и железнодорожного транспорта на территории Удмуртской Республики, устойчивого, стабильного функционирования и развития авиационных перевозок в Удмуртской Республике. Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Удмуртской Республикой, увеличилось на 2,0 % по сравнению с предыдущим годом и составило на конец отчетного периода 351 единицу. Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов за 2022 год ниже планового на 66,6 % в связи с переносом сроков поставки закупаемого оборудования и составляет 6686,9 тыс. рублей. Показатель «Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда» ниже планового на 2,5 %, что составляет 346 единиц. Снижение данного показателя связано с тем, что по межмуниципальным маршрутам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, часть перевозчиков не стали заключать соглашения на перевозку льготных категорий граждан. Объем транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики составил 6020,1 тыс. вагоно-километров, на 6,3 % выше планового значения. Фактическое значение количества маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации составило 13 единиц, что на 8,3 % превышает запланированное количество. Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике, составило 2 единицы или 100 % от запланированного количества. Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда в муниципальном образовании, составило 45 единиц или 100 % от запланированного количества.

По подпрограмме «Развитие дорожного хозяйства» результатом реализации государственной программы стал прирост протяженности сети

автомобильных дорог, а также прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта дорог, что подтверждают показатели 21.2.1, 21.2.6 - 21.2.10.

За 2022 год было введено в эксплуатацию 1,4 км автодорог регионального значения. Отремонтировано 229,0 км автодорог, из них 78,5 км региональных дорог и 150,5 км дорог местного значения.

Одним из мероприятий подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» является «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», направленное на сохранение имеющейся автодорожной сети региона. На эти цели в 2022 году было направлено 2 049 319,6 тыс. рублей. В рамках содержания автодорог регионального и межмуниципального значения республики выполнены такие виды работ как: ямочный ремонт, содержание светофорных объектов, планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений, содержание линий электроосвещения, паспортизация, диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог, установка недостающих дорожных знаков, организация противопаводковых мероприятий, установка дорожных ограждений, сигнальных столбиков, противоослепляющих экранов, светотовозвращающих устройств, установка недостающих или замена существующих автопавильонов и другие.

По подпрограмме «Создание условий для реализации государственной программы» показатель уровня выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы составляет 79,1 %.

Все показатели, характеризующие уровень предоставления государственных услуг, выполнены, кроме показателя «Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг». Этот показатель составляет 28,0 %, ниже планового показателя на 47,0 процентных пунктов, что связано со сложностью порядка заполнения документов в электронном виде в соответствии с законодательством, что исключает возможность использования ЕПГУ и (или) РПГУ.

По подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» все показатели выполнены, кроме показателя «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения». Невыполнение данного показателя произошло в связи с разъяснениями по расчету показателя, доведенными телеграммой Росавтодора от 10.11.2022 № 01-102, т.к. контракты (с видом работ - капитальный ремонт с последующим содержанием объектов обустройства) не могут считаться контрактами жизненного цикла и

учитываться в рамках расчета данного показателя. По данной подпрограмме были выполнены следующие мероприятия: выполнены работы по созданию, настройке и пусконаладке Интеграционной платформы Интеллектуальной Транспортной Системы Удмуртской Республики, установлено 38 стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, выполнены работы по установке освещения на четырех участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, устройство остановочного комплекса на автомобильной дороге Ижевск – Аэропорт в Завьяловском районе.

В рамках данной подпрограммы Министерством образования и науки Удмуртской Республики выполнены следующие мероприятия: приобретены 5 комплектов оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети для образовательных организаций в г. Воткинск (МБОУ «СОШ №6 имени Героя Советского Союза Н.З. Ульяненко»), Игринский район (МБУДО «Игринский районный дом детского творчества»), город Ижевск (МАОУ «Гимназия №56»), Красногорский район (МАОУ «Красногорская гимназия»), Шарканский район (МБДОУ «Шарканский детский сад №1»); проведены республиканские соревнования среди отрядов юных инспекторов движения «Веселый светофор - 2022» и «Безопасное колесо - 2022»; в АУ УР «Молодежный лагерь «Ёлочка» проведена республиканская профильная смена по безопасности дорожного движения для детей с ограниченными возможностями, а также ежегодная профильная смена по безопасности дорожного движения «Форсаж. Гонка чемпионов»; на базе БПОУ УР «Сарапульский колледж социально-педагогических технологий и сервиса» прошли курсы повышения квалификации для 75 педагогов образовательных организаций Удмуртской Республики; приобретен манекен - тренажер (учебное оборудование по оказанию первой помощи).

В соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 611, была осуществлена оценка эффективности государственной программы. Эффективность реализации государственной программы признана удовлетворительной: $ЭРг\п = 0,730$.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

А. В. Горбачев